

PECCATO CHIAMARLI

GARAGE



Spazi dove lasciare l'auto d'epoca o quella da weekend e anche dove farla mantenere in perfetta efficienza, grazie a mani esperte. Così tre realtà milanesi hanno creato un servizio ad hoc per collezionisti, ma non solo

di **Alessandro Rigatto**

Chi coltiva la passione dell'auto non ha vita facile, a Milano, di questi tempi. Una delle preoccupazioni maggiori è quella del posteggio. L'ideale sarebbe avere un box dove ricoverare la seconda macchina. Che sia una spiderina moderna per le scampagnate o una classica più o meno pregiata, ha poca importanza. Ma disporre di un ricovero è già un lusso per la prima auto di famiglia, figuriamoci per la seconda. Proprio per andare incontro alle esigenze dei collezionisti, alcuni garage milanesi si sono organizzati per offrire servizi

ad hoc, che vanno anche ben oltre la semplice custodia. A costi inferiori a quelli di un box. E il fil rouge che lega queste strutture è la passione dei titolari.

Raccolta di famiglia

Il Nerino Sei (nella foto sotto) è un vero garage d'antan: è stato costruito nel 1947 nell'omonima via su un'area bombardata durante la Seconda guerra mondiale, destinata a ricoverare i taxi sopravvissuti al conflitto. I titolari della struttura, Alberto e Paola Cabella - figli del fondatore e proprietario

dell'Italia anonima esercizi automobilistici Francesco Cabella, che negli anni 50 e 60 gestiva il primo servizio di radiotaxi milanese - hanno deciso di riqualificarne l'offerta, anche perché, dopo l'entrata in vigore dell'Area C, il giro d'affari era precipitato. Perciò **i tre piani dello storico silo che sorge a pochi passi dal Duomo sono stati riconvertiti in "albergo di lusso" per auto storiche e di prestigio**: uno è dedicato alla collezione della famiglia Cabella, che annovera un'Austin Healey 100/6 del 1956, una Jaguar E-type del 1962, un'Autobianchi ➤





► Bianchina Cabriolet del 1963 e una Fiat 2300 S Coupé del 1964, oltre ad alcune vetture moderne come un'Aston Martin V8 Vantage e una Bentley Continental GT. Gli altri due, raggiungibili con una rampa a chiocciola, sono invece riservati ai clienti. La tariffa varia da 150 a 250 euro al mese, tutto compreso, secondo le dimensioni della vettura. Nel prezzo sono inclusi i servizi che ogni collezionista può desiderare: messa in moto dell'auto a cadenze programmate, con attivazione del cambio e della frizione, lavaggio e lucidatura a mano, controllo periodico del livello dell'olio, manutenzione e cura delle ruote a raggi.

Il posto delle inglesi

Il Garage Vigorelli, in via Giovanni da Procida 30, è un indirizzo storico per i milanesi che vivono a ridosso dell'ex fiera campionaria, ma si sta sempre più affermando anche come valido "approdo" per i proprietari di auto d'epoca, complice la passione di vecchia data del titolare, Claudio Spreafico, autentico appassionato e collezionista, da almeno 30 anni, di vetture vintage, preferibilmente british. In mezzo alle auto dei clienti si possono individuare le sue: tre Mini Automatic (due inglesi, custo-

mizzate una da Pavesi e una da Mulliner, e una Innocenti), la Jaguar 3.4 Litre Mk2, la Ferrari Testarossa del 1984, la BMW 750 iL e la Mercedes-Benz 560 SEC. Tutte auto che Spreafico guida quotidianamente, rifuggendo dalla tentazione di sedersi al volante di una macchina contemporanea. **Il Vigorelli può ospitare 200 vetture e offre tariffe davvero interessanti: si va da 100 a 150 euro al mese**, secondo le dimensioni e il valore dell'auto, fino ai 250 euro per le supercar più impegnative, come Ferrari 550 Maranello e Aston Martin Vanquish. Prezzi competitivi, tenuto conto del-



Attrezzature vintage

L'ufficio del titolare del Garage Vigorelli. Sopra, alcune auto ospitate da RuhmVollSteuer. In alto, il Nerino Sei e il suo vecchio banco per la ricarica delle batterie, tuttora funzionante

In camice bianco

Cesare Invitti e Stefano Lunardi del garage RuhmVollSteuer di Trezzano sul Naviglio, che si occupa anche di restauro e di ricerca di pezzi pregiati

la comodità, degli orari di apertura (24 ore su 24, 365 giorni l'anno; mezza giornata solo a Natale, Capodanno e Ferragosto) e della possibilità di affidare al personale piccoli lavori di manutenzione. Si paga a parte il lavaggio a mano, della carrozzeria e degli interni, mentre da febbraio sarà fornito anche il servizio di accompagnamento alla revisione. Per i lavori più complessi, Spreafico mette a disposizione la propria rete di conoscenze qualificate: meccanici, elettrauto, carrozzieri convenzionati. La passione del titolare è testimoniata dal suo ufficio, che pullula di memorabilia automobilistici, moto d'epoca, stampe, quadri a tema, e dove spicca anche un distributore di carburante.

Servizio su misura

La RuhmVollSteuer di Trezzano sul Naviglio è una nuova realtà dedicata agli appassionati di auto d'epoca (ma anche ai proprietari di vetture ultradecennali che non possono muoversi per tutto l'inverno a causa delle restrizioni regionali al traffico), che

qui trovano un ricovero per la propria macchina e un team in grado di eseguire interventi di manutenzione e di fornire consulenze in vista di un acquisto, di un restauro o di un'omologazione Asi. Per i lavori più complessi, il garage dispone di specialisti di fiducia, elettrauto, carrozzieri e meccanici ai quali indirizzare i clienti sotto la propria supervisione. Fondata da Cesare Invitti, appassionato milanese con il pallino delle classic car, e diretta da Stefano Lunardi, anch'egli cultore delle auto storiche, la struttura sorta sulla Nuova Vigevanese nasce con l'obiettivo di offrire uno spazio dedicato ai proprietari di auto d'epoca che non hanno a disposizione un garage e una serie di servizi per permettere loro di partire con la propria vettura in perfetta efficienza in qualsiasi momento. Dal controllo della pressione dei pneumatici e dei livelli dei liquidi alla ricarica della batteria, dalla messa in moto periodica all'esecuzione delle operazioni di manutenzione, tutte le necessità vengono concordate con il cliente, partendo



da un canone annuale di 1.500 euro più Iva. La rimessa dispone di un centinaio di posti, tutti al coperto, di cui 30 riscaldati, su due livelli e protetti da antifurto. Si può arrivare con la propria auto moderna e ripartire con quella storica in qualsiasi momento e, dietro preavviso, anche di notte e la domenica. E in futuro sarà possibile richiedere la consegna a domicilio della vettura. **Per chi sta inseguendo l'auto dei sogni c'è poi anche un servizio di ricerca** – su scala internazionale – per reperire Porsche, Jaguar, Aston Martin e qualsiasi altro oggetto dei desideri su quattro ruote.

© Riproduzione riservata

NUOVA LEXUS IS HYBRID.

TRACCIA LA TUA STRADA.

UNICI 100% HYBRID

3.000 EURO DI VANTAGGI

TUA A PARTIRE DA **34.900*** EURO

BERLINA, SPORTIVA E IBRIDA IN UNA SOLA AUTO.
VAI DOVE NESSUNO È MAI ANDATO.

lexus.it f t You Tube

*Prezzo promozionale chiavi in mano, IPT esclusa con permuta o rottamazione. Consumo: valore massimo 4,7 l/100 km. Emissioni CO₂: valore massimo 109 g/km. Offerta valida fino al 31/01/2014.

LA GAMMA HYBRID LEXUS CIRCOLA GRATUITAMENTE NELL'AREA C DI MILANO

OVERDRIVE

Via dei Missaglia 89 - Milano -
Tel. 02 89343.620
overdrive@cwita.com - www.overdrivelexus.it

LEXUS
CREATING AMAZING